



DATOS PARA JUSTIFICAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

La Oficina de Coordinación de Federal, de la Autoridad de Carreteras y Transportación, recibe anualmente peticiones por fondos federales para financiar proyectos de construcción y/o mejoras a los terminales de carros públicos. Por medio de estos proyectos se dará a poyo a la operación de sistemas de transportación pública colectiva en áreas urbanas y rurales.

Con el propósito de ayudar a que sometan la información necesaria que justifique su petición la misma debe incluir lo siguiente:

I. Datos para Justificar la Construcción de un Terminal para Carros Públicos

- A. Número de rutas que operarán desde el Terminal.
- B. Número de vehículos públicos autorizados para operar en las rutas.
- C. Composición de la flota de servicio por tamaño de vehículo. Provea información sobre cuántos son vehículos tipo sedán, cuántos son mini autobuses y cuántos son autobuses.
- D. Indique el horario de operación del Terminal.
- E. Acumulación máxima de vehículos en la hora de mayor movimiento en el Terminal. Esta información debe ser sobre la base de la acumulación máxima en un día típico de una semana típica.
- F. En la exposición narrativa del proyecto, presente información sobre la procedencia de la información antes solicitada.
- G. Estimar la acumulación máxima de pasajeros en el área de espera.
- H. Exponer narrativamente las perspectivas de la demanda futura.
- I. Si se trata de la construcción de un Terminal nuevo debe someterse información sobre el proceso para seleccionar el lugar de la construcción y de las alternativas consideradas. Los datos a someterse deben incluir una narración de las diferentes alternativas consideradas exponiendo sus costos, impacto en el medio ambiente y compatibilidad con la zonificación del área y con el plan de desarrollo integral proyectado para el Municipio.
- J. Datos sobre el plan de financiamiento con información sobre el origen de los fondos locales, incluyendo datos sobre la fuente de las aportaciones, sí alguna.
- K. Datos que relacionen el tamaño de la obra con las necesidades identificadas.

II. Datos que Deben Incluirse Para Edificios Multi-Usos

- A. Área en pies cuadrados del total de la estructura.
- B. Por ciento del área total que será ocupado por las facilidades de transportación objeto de la petición.
- C. Costo total de la estructura.
- D. Costo de la parte objeto de la petición.
- E. Costo distribuido de las facilidades comunes de infraestructura. Incluye el costo del terreno y la parte proporcional del costo de accesos vehiculares, agua alcantarillado, energía eléctrica, teléfono, alumbrado, etc.
- F. Financiamiento de la obra total, incluyendo la forma en que se va financiar el costo de la parte no incluida en la petición.
- G. Estado de las gestiones para obtener el financiamiento.
- H. Deben presentarse tres informes de financiamiento:
 - 1) Para el Proyecto Total
 - 2) Para lo Atribuible al Proyecto Objeto de la Petición y
 - 3) Para lo atribuible a ser Financiado por Otras Fuentes.
- I. Datos que relacionen el tamaño de la obra con las necesidades identificadas.

III. Datos que Deben Ser Sometidos para Proyectos de Edificios para el Mantenimiento de Equipo Rodante

- A. Número de vehículos que recibirán mantenimiento o serán protegidos de las inclemencias del tiempo.
- B. Tamaño de los vehículos.
- C. Personal que tendrá su lugar de trabajo en la estructura propuesta. Informe la función de estos empleados; e.g. clerical conductores, mecánicos, etc.
- D. Área a dedicarse para funciones administrativas.
- E. Correlación entre el tamaño de la estructura propuesta y el número de empleados.

IV. Datos que Deben Ser Sometidos para Todas las Alternativas

- A. Planos de localización y de situación.
- B. Dibujo esquemático presentando las dimensiones principales de la estructura propuesta.
- C. Esquema de distribución de espacios interiores.
- D. Datos sobre facilidades especiales.
- E. Distribución por fases del proyecto con costo estimado por fases incluyendo inflación, trabajos preliminares, ingeniería, ambiental, diseño y construcción, con suficiente descripción de cada fase incluyendo el tiempo que tardara en llevarse a cabo las fases y costos incluyendo la inflación.